



フルフェイスタイプ FULLFACE

😊 good point

1. 顔全体を守るため安全性が非常に高い。
2. メーカーによってはレースで培った最新技術を採用。
3. コースで使用できる高規格モデルが多い。

😞 bad point

1. 顔全体を覆うため開放感が得られない。
2. 重量が比較的重い。
3. ジェット等に比べて通気性が悪く暑い。



システムタイプ SYSTEM TYPE

😊 good point

1. メガネをかけたまま装着できるモデルもある。
2. フルフェイスと同等の防風効果を得られる。
3. フリップをあげれば開放感はジェットと同等。

😞 bad point

1. 構造的に外観が大きくなってしまふ。
2. パーツ点数が多く重くなりがち。
3. アゴ部分の保護性能に過度な期待は禁物。



ジェットタイプ JET TYPE

😊 good point

1. 後頭部まで覆うため比較的安全性が高い。
2. シールドの有無などバリエーションが多い。
3. 顔の部分が開いているため開放感がある。

😞 bad point

1. 顔部分が開いているため、受傷の危険性がある
2. コースでは使用できない場合がある。
3. フルフェイスより安全性が低い。



ハーフタイプ HALF TYPE

😊 good point

1. 覆う部分が少ないため開放感がある。
2. 軽質なヘルメットが多い。
3. 比較的安価なラインアップ。

😞 bad point

1. 事故時受傷する確率が高い。
2. 125cc以下対応の規格のみ。
3. 形状の問題で最も安全性が低い。



オフロードタイプ OFF-ROAD TYPE

安全規格にも気をつけたい



SG



JIS



SNELL



MFJ